



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Ospedaliera di Reggio Emilia
Arcispedale S. Maria Nuova

Istituto in tecnologie avanzate e modelli assistenziali in oncologia
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico

LA SOSTA ALL'OSPEDALE

COSA DEVI SAPERE



PREMESSA

L'**Ospedale** è, per definizione, un "grande attrattore" di **traffico** e dispone di un'offerta di parcheggi ampia ma **limitata** dalla sua ubicazione all'interno del **contesto cittadino**.

Dovrebbe essere di tutti l'**impegno** ad avere una zona ospedaliera ed una città con meno veicoli a **motore**, meno **inquinamento**, meno **rumore**, meno **pericoli** per la **sicurezza pedonale**.



Trovare sempre il posto per parcheggiare la propria auto, anche **nelle ore e nei giorni di punta**, sarà possibile solo in un contesto regolato.

Come dimostrano le **evidenze** a livello internazionale, la **sosta a pagamento** è un metodo realmente efficace per favorire la **limitazione dell'afflusso di veicoli** ed anche dei **tempi di permanenza** e degli **usi impropri** dei parcheggi, così da mantenere gli stalli a disposizione di tutti coloro che abbiano **reale esigenza** di sostare.

Partendo da questi presupposti la variabile da considerare è l'**entità degli spazi** che in quell'area sono oggettivamente disponibili e non il motivo per cui ci si reca in quel luogo (*curare la salute oppure fare shopping*).

L'esperienza mostra che i **parcheggi più prossimi all'ingresso alla struttura** ospedaliera sarebbero occupati da chi arriva prima e sosta più a lungo, per esempio dagli stessi dipendenti del Santa Maria Nuova: fin dalle prime ore della mattina affluiscono circa 1.200 dei 2.850 dipendenti totali, per turni lavorativi della durata di 6-8 ore. In considerazione delle criticità segnalate da utenti e dipendenti, la **Direzione aziendale** ha recentemente messo in atto le seguenti **azioni**:

- **anticipato** la realizzazione dell'area di sosta progettata a servizio del **Centro Oncoematologico**: il parcheggio "Repubblica" è stato aperto al pubblico dal 2 Giugno 2014 ed offre 320 stalli gratuiti per la cittadinanza ed i dipendenti, di



cui 7 posti riservati ai disabili;

- **potenziato** la dotazione di **accoglienza delle biciclette**, realizzando nel lato nord un ulteriore deposito protetto (il quarto) accessibile ai dipendenti con badge aziendale;
- **sostenuto** il **prolungamento** degli **orari** del **Minibù H** di collegamento ai parcheggi scambiatori.



Il progetto dell'**AVIS** di realizzare la **Casa del Dono** entro l'anno 2015, nel quartiere Orologio di Reggio Emilia, contribuirà a diminuire il traffico in area ospedaliera nelle ore più critiche di inizio giornata.

La nuova struttura è destinata ad ospitare il Centro Prelievi oggi situato all'interno del Santa Maria Nuova.

La nuova sede darà risposta alla utenza che attualmente si concentra in Ospedale nella fascia oraria della prima parte della mattina: circa 200 persone ogni giorno tra le 7:00 e le 10:00.

LA SOSTA AL SANTA MARIA NUOVA

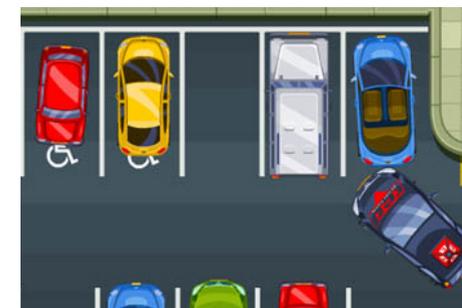
PARCHEGGI A SOSTA LIBERA E A SOSTA REGOLATA: ALCUNI NUMERI

Il **numero dei parcheggi a sosta libera** nell'area ospedaliera è andato aumentando negli ultimi anni.

Grazie all'apertura, nel 2008, del parcheggio in fondo a Viale Murri (*angolo Viale Umberto*) che ha aggiunto oltre 180 stalli e all'apertura a Giugno 2014 del parcheggio "Repubblica" a servizio ed in prossimità del Centro Oncoematologico, con ulteriori 320 stalli.

Degli oltre 2.430 stalli totali situati sia dentro che intorno all'area ospedaliera più della metà (*oltre 1.420*) sono a sosta libera.

Di questi 323 sono ad uso dei soli dipendenti. Gli stalli a sosta regolata sono in tutto 957.



TROVARE SEMPRE UN POSTO PER LA PROPRIA AUTO

Grazie al sistema con sosta regolata, pur con tariffe assai contenute, nei parcheggi davanti all'ingresso dell'Ospedale (*Piazzale Galeno, Piazzale Berengario da Carpi, Viale Murri*) è sempre possibile trovare un parcheggio, anche negli orari di maggior afflusso. Questo è un reale servizio per l'utenza.



La tariffa oraria è pari a € 0,50 sino ad un massimo di € 3,00 per tutta la giornata. Tale importo in altre città coprirebbe a stento 2 o 3 ore di sosta.

In altre zone entro l'area ospedaliera, destinate a tipologie di utenti ben individuate, vengono rilasciati dai reparti permessi speciali per la sosta gratuita (*pazienti in dialisi, pazienti in trattamento sanitario, pazienti in PS*).

Il sistema con pagamento all'uscita in base all'effettivo tempo di sosta, secondo un recente studio di fattibilità, non risulterebbe conveniente per l'utenza. L'impianto tecnologico ed il sistema di gestione comporterebbero un aggravio di costi che ricadrebbe sulla tariffa oraria, raddoppiandola

(portandola da € 0.50 a € 1.10).

L'eventuale vantaggio di poter pagare l'utilizzo in base al tempo di sosta effettivo sarebbe quindi complessivamente superato dall'aumento tariffario.

LA SOSTA DAVANTI AL PRONTO SOCCORSO

La tariffa oraria disincentiva le soste lunghe e non motivate da reale necessità. Così chi arriva in Pronto Soccorso per situazioni effettive di urgenza o emergenza potrà facilmente trovare spazio per il proprio veicolo.

L'attuale gestione prevede il beneficio della franchigia per la prima ora di sosta. In questo lasso di tempo sarà possibile accompagnare in accettazione il soggetto che ha necessità di assistenza ed avere il tempo di spostare l'auto, in un secondo momento, nei parcheggi vicini.

In casi specifici (*il guidatore è colui che ha necessità di assistenza, il guidatore accompagna un minore, il guidatore accompagna un soggetto che, per particolari condizioni, deve essere continuamente sorvegliato*)



il personale dell'accettazione rilascia un permesso che, posizionato sul cruscotto dell'auto, consente la sosta senza oneri per tutto il tempo necessario.

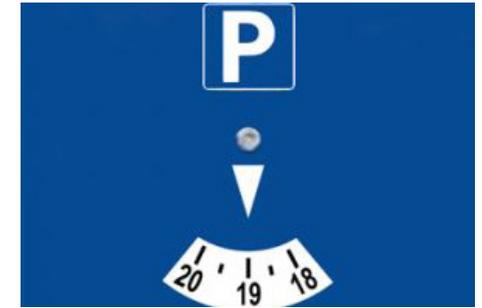
LA SOSTA DAVANTI ALLE CAMERE ARDENTI

E' prevista, in via sperimentale, la destinazione di 50 stalli con permanenza regolata da disco orario di 120 minuti.

Il provvedimento favorisce il reperimento della sosta a chi partecipa

ai funerali.

Anche questo provvedimento rientra nel piano della sosta e consente di limitare gli usi impropri dei parcheggi dell'area.



SE ARRIVI ALL'OSPEDALE SANTA MARIA NUOVA TROVI ...

con la tua auto	2.434 stalli tra cui: - 1100 gratuiti - 957 blu - 127 per disabili - 7 "di cortesia" - 35 in prossimità del Pronto Soccorso - 323 per dipendenti accessibili con badge aziendale
con la tua moto	Parcheggi dedicati per motocicli
con la tua bicicletta	Parcheggi dedicati: se sei un dipendente accedi con il tuo badge a 4 depositi coperti e protetti
con i mezzi pubblici	Quattro linee ad alta frequenza: <ul style="list-style-type: none"> • 1 e 8 con fermata in Viale Risorgimento e Piazza Quarnaro; • 4 e 5 con fermata davanti all'Edificio Spallanzani. Minibù H gratuito di collegamento parcheggi scambiatori

LA SITUAZIONE DELLA SOSTA...

P IN TUTTO IL RECINTO OSPEDALIERO
PIU' DI 350 POSTI A PAGAMENTO

 DEPOSITO BICI
COPERTO E PROTETTO

PARCHEGGI DI CORTESIA A
SOSTA BREVE

 DEPOSITO BICI
COPERTO E PROTETTO

CORTILE DIREZIONE GENERALE
50 POSTI GRATUITI

PIAZZALE BERENGARIO
169 POSTI GRATUITI

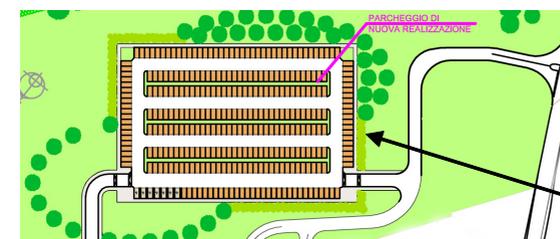
P PIAZZALE BERENGARIO 176
POSTI A PAGAMENTO

VIALE MURRI/VIALE UMBERTO
182 GRATUITI

P VIALE MURRI
80 POSTI A PAGAMENTO

PALAZZO ROCCA SAPORITI
35 POSTI GRATUITI

 IN TUTTA L'AREA OSPEDALIERA
120 POSTI PER DISABILI



PARCHEGGIO
"REPUBBLICA"
CENTRO
ONCOEMATOLOGICO
320 POSTI GRATUITI

AREA DIPENDENTI
323 POSTI RISERVATI
E GRATUITI

ZONA A DISCO ORARIO

DEPOSITO BICI
COPERTO E
PROTETTO 

DEPOSITO
BICI 

STAZIONE
BIKE SHARING
 RE in bici

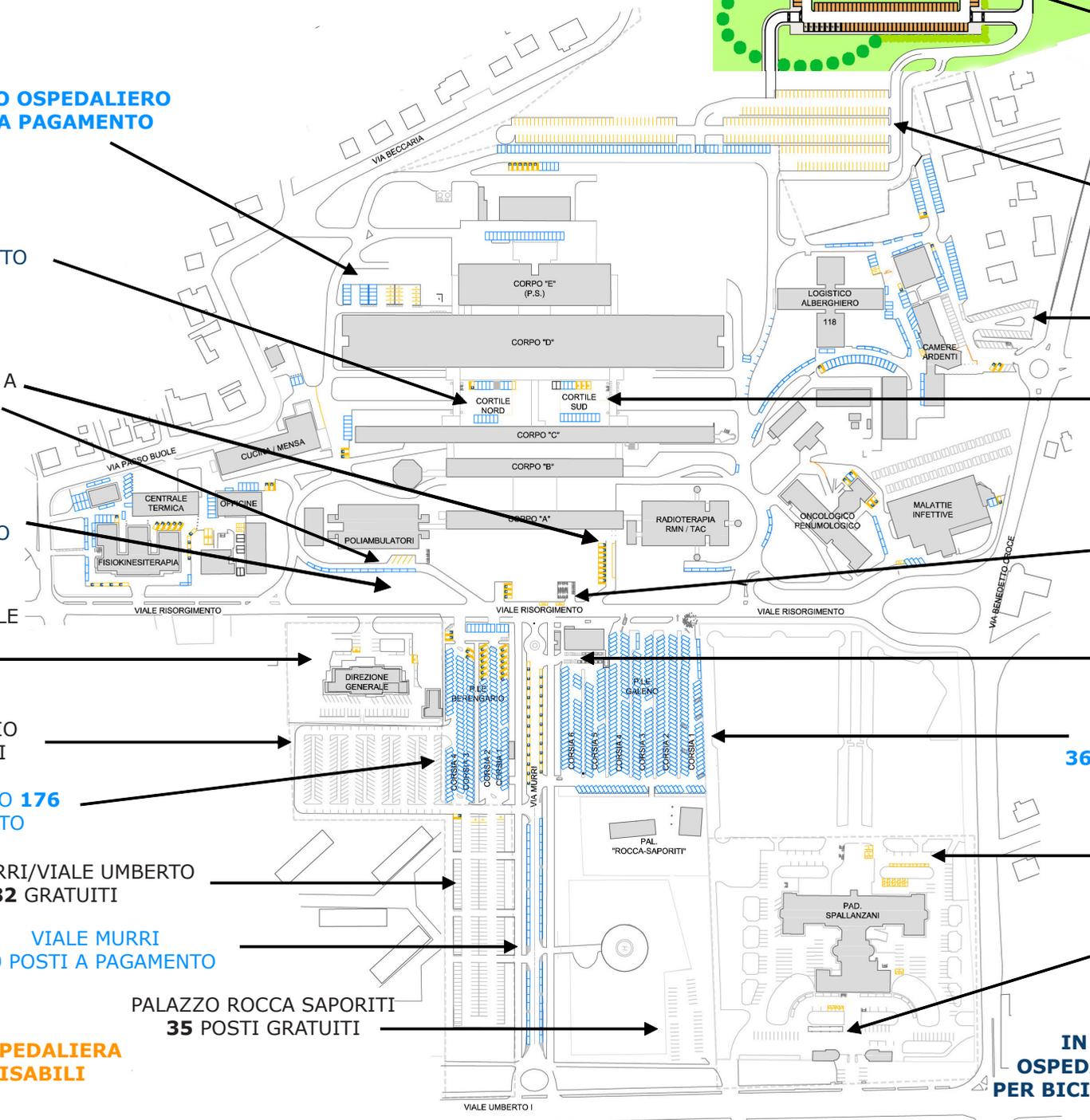
DEPOSITO MOTO
E BICI 

PIAZZALE GALENO
368 POSTI A PAGAMENTO **P**

CORTILE SPALLANZANI 200
POSTI GRATUITI

DEPOSITO BICI
COPERTO E
PROTETTO 

IN TUTTA L'AREA
OSPEDALIERA 523 POSTI
PER BICI, LA META' PUBBLICI 



PRESENZA DI QUESTUANTI IN PROSSIMITÀ DEGLI STALLI

Nonostante il presidio continuo assicurato dalle Forze dell'Ordine, il fenomeno dell'abusivismo non si limita alle aree con stalli blu intorno all'Ospedale ma è un problema urbano.



Si invita a scoraggiare le richieste dei questuanti ignorandole e segnalando fenomeni di abusivismo ai numeri 112, 113, 117.

Per maggiore sicurezza sono attive le colonnine SOS, di colore giallo, che consentono tramite un pulsante di richiedere un soccorso alla Centrale di Gestione degli Allarmi dell'Ospedale.

Le colonnine SOS sono disponibili anche presso il parcheggio *Repubblica* (in prossimità del Centro *Oncoematologico*) dove sono di colore nero.

PER ACCOMPAGNARE IN OSPEDALE UNA PERSONA CHE HA DIFFICOLTÀ DI DEAMBULAZIONE

Sono presenti sette posti auto dedicati, denominati parcheggi di cortesia, che

consentono la sosta gratuita per 15 minuti e sono posizionati in prossimità della rampa di accesso ai Poliambulatori e in prossimità dell'ingresso della Radioterapia, con accesso immediato all'ascensore.

La funzione dei parcheggi di cortesia è quella di agevolare l'accompagnatore/guidatore nell'avvicinare alla struttura e mettere al riparo il soggetto più fragile (*per età avanzata o patologia*) e, fatto questo, provvedere a cercare un parcheggio.

GARANZIA AI PROPRI DIPENDENTI DI POTER PARCHEGGIARE VICINO ALLA SEDE DI LAVORO

Il diritto al parcheggio in prossimità della sede lavorativa non è previsto dal contratto di lavoro.

Per i dipendenti, che possono contare su 323 stalli a loro dedicati e su 1100 stalli a titolo gratuito da condividere con la cittadinanza, sono stati formulati abbonamenti a tariffa agevolata (*€ 30/anno oppure € 180/anno*).

Partendo dalla evidenza che oltre il 60% dei dipendenti risiede nel Comune di Reggio Emilia, al fine di



incentivare la mobilità alternativa sono stati realizzati, entro l'area, parcheggi protetti per bici (*accessibili con badge*) e ripari per motocicli, oltre alla linea Minibù H fruibile tanto dai dipendenti quanto dall'utenza.

L'OSPEDALE FAVORISCE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

L'attuazione del piano della sosta promosso dal Comune di Reggio Emilia è stato accompagnato da azioni in campo ambientale.



ASMN ha redatto il Piano degli spostamenti dei dipendenti e, partendo dalla evidenza che oltre il 60% di essi risiede nel Comune di Reggio e buona parte di questi abita a meno di 5 km di distanza dall'Ospedale:

- ha sollecitato l'introduzione del Minibù H, attivo dal Febbraio 2008 ed ha appoggiato le richieste per una modulazione degli orari che tenga conto dei diversi turni lavorativi;
- ha realizzato entro l'area ospedaliera parcheggi protetti per bici (*accessibili solo con badge*) e ripari per motocicli;



- ha sostenuto la realizzazione della stazione di bikesharing;
- ha favorito la pedonalizzazione del tratto di viale Risorgimento antistante l'Ospedale, per favorire l'accesso a piedi o in bici.

L'OSPEDALE NON GUADAGNA DALLA SOSTA A PAGAMENTO E DAGLI ABBONAMENTI

L'Arcispedale riceve un canone annuale dalla Ditta che ha in appalto la gestione della sosta in area ospedaliera (*oltre che in altre aree cittadine*). Il canone è pari a € 200.000/anno per un quadriennio ed è predeterminato.

Tale introito, oltre a ripristinare parte dell'esborso sostenuto nel 2008 per la realizzazione del nuovo parcheggio a sosta libera nell'angolo tra Viale Murri e Viale Umberto, viene investito nel miglioramento continuo della viabilità, della logistica e della sicurezza pedonale interna, nell'allestimento di postazioni per i mezzi alternativi all'auto (*parcheggi protetti per bici, tettoie per motocicli*), segnaletica.

L'Azienda non ha altresì alcun tipo



di coinvolgimento nel sistema del controllo della sosta e quindi nelle sanzioni pecuniarie che vengono comminate.

LA FIGURA DEL MOBILITY MANAGER

Il Mobility Manager è stato introdotto dal Decreto interministeriale sulla Mobilità sostenibile nelle aree urbane (Decreto Ronchi del 27/3/1998) per tutte le aziende la cui dotazione

organica superi i 300 dipendenti e la Regione Emilia Romagna ne ha fatto un punto di riferimento nell'ambito delle politiche ambientali.

Il Mobility Manager è unico per le due aziende sanitarie reggiane, per favorire l'integrazione delle azioni tra sedi nel capoluogo e tra capoluogo e provincia.



LE TARIFFE A REGGIO EMILIA SONO LE PIÙ BASSE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

SE DEVI FREQUENTARE L'OSPEDALE PER UN LUNGO PERIODO CON 30 € È POSSIBILE SOSTARE PER UN MESE

IL NUMERO DEI PARCHEGGI NON È DIMINUITO CON L'APERTURA DEI CANTIERI EDILI IN AREA OSPEDALIERA

I POSTI AUTO PER DISABILI SONO OLTRE IL 50% IN PIÙ DI QUANTO CHIEDE IL CODICE DELLA STRADA

CON 3 € PUOI SOSTARE UNA GIORNATA INTERA

IL NUMERO DI PARCHEGGI PER LE BICICLETTE È RADDOPPIATO NEGLI ULTIMI ANNI. CI SONO 4 DEPOSITI COPERTI E PROTETTI DESTINATI AD ESSERE UTILIZZATI DAI DIPENDENTI CON BADGE DI RICONOSCIMENTO

L'OSPEDALE È COLLEGATO CON AUTOBUS E MINIBÙ (3 LINEE) DAL CENTRO CITTÀ, DALLA STAZIONE FS E DAL PARCHEGGIO "GIGLIO" DAL QUALE PUOI RAGGIUNGERE GRATUITAMENTE TUTTI I PARCHEGGI SCAMBIATORI



Anno 2014

LA RISORSA PARCHEGGI È, PER DEFINIZIONE,
CONSIDERATA INSUFFICIENTE:
PIÙ SE NE REALIZZANO, PIÙ SI ALIMENTA LA DOMANDA

MODIFICANDO SEMPLICEMENTE LE NOSTRE ABITUDINI
AVREMMO UN AMBIENTE PIÙ VIVIBILE E,
UTILIZZANDO MEZZI ALTERNATIVI ALL'AUTO,
UNO STILE DI VITA PIÙ SANO

TUTTI I PAESI PIÙ EVOLUTI SI SONO DA TEMPO MOSSI
NELLA DIREZIONE DI LIMITARE IL PIÙ POSSIBILE
EMISSIONI INQUINANTI E TRAFFICO,
LIBERANDO I CENTRI DELLE CITTÀ DALLE AUTO